

Constatarea amiabilă, explicată printr-un exemplu fictiv

Acest material te ajută să înțelegi condițiile generale, numerotarea câmpurilor și logica unei schițe. Nu este formular oficial, nu se completează și nu se transmite pentru avizarea unei daune.

Când poate fi folosită	Când nu trebuie folosită
Numai pentru un eveniment cu două vehicule asigurate, doar prejudicii materiale și acordul ambilor conducători de a completa și semna același formular.	Nu se folosește dacă există răniți sau deces, mai mult de două vehicule, obiecte exterioare avariate, refuz de semnare ori o situație neclară care necesită autoritățile.

Înainte de completare

- Protejează persoanele și confirmă că nu există vătămări.
- Confirmă că sunt exact două vehicule și că nu există obiecte exterioare avariate.
- Compară identitatea, permisul, vehiculul și informațiile RCA cu documentele.
- Completați împreună un singur formular și o singură schiță; recitiți înainte de semnare.

Siguranța este prioritară

Pentru urgențe, apelează 112. Dacă ai dubii privind procedura, solicită îndrumare autorităților competente, asiguratorului sau BAAR. Formularul descrie împrejurările și nu stabilește singur vinovăția.

Surse: BAAR, ASF și platforma oficială Amiabila. Linkurile complete sunt pe ultima pagină.

Câmpurile 1-15 ale formularului oficial

1. Data și ora Momentul producerii accidentului, nu momentul completării ulterioare.	2. Locul Localitatea și reperul sau strada, suficient de clar pentru identificare.
3. Vătămări corporale Dacă există răniți, constatarea amiabilă nu este procedura potrivită.	4. Alte pagube materiale Se consemnează dacă au fost avariate alte vehicule sau obiecte exterioare.
5. Martori Date de contact doar dacă există martori și aceștia acceptă comunicarea datelor.	6. Asigurat / deținător poliță Datele persoanei înscrise în documentele de asigurare pentru fiecare vehicul.
7. Vehicul Marca/modelul și numărul de înmatriculare pentru A și B.	8. Asigurător Societatea, polița RCA și perioada de valabilitate, copiate din document.
9. Conducător auto Identitatea și permisul persoanei aflate la volan.	10. Punct inițial de impact Săgeata indică primul contact, nu toate zonele deteriorate.
11. Pagube vizibile Descriere scurtă a zonelor observabile, fără concluzii tehnice neverificate.	12. Circumstanțe Fiecare conducător bifează numai situațiile aplicabile propriului vehicul.
13. Schița Drumuri, sensuri, poziții A/B, marcaje și punctul de impact, într-o singură schiță coerentă.	14. Observații Clarificări factuale scurte; evită acuzații sau presupuneri.
15. Semnături Ambii conducători semnează după verificare. Nu modifica formularul după semnare.	

Exemplu fictiv - Vehiculele A și B

Vehicul A	Vehicul B
Persoană Fictivă A Strada Exemplului nr. 0A Telefon: 07XX XXX 001 Model Fictiv A / DEMO-A Poliță: RCA-DEMO-A-000000 Permis: PERMIS-DEMO-A	Persoană Fictivă B Strada Demonstrativă nr. 0B Telefon: 07XX XXX 002 Model Fictiv B / DEMO-B Poliță: RCA-DEMO-B-000000 Permis: PERMIS-DEMO-B

Scenariul demonstrativ

Vehiculul A iese încet dintr-o parcare laterală pe Strada Exemplului. Vehiculul B circulă înainte pe banda sa. Punctul de impact demonstrativ este colțul frontal-stânga al vehiculului A și partea laterală-dreapta a vehiculului B.

Circumstanțe bifate

Vehicul A: «leșea dintr-o parcare». Vehicul B: nu se bifează o căsuță care nu descrie situația; deplasarea înainte este indicată în schiță.

Observații

A: «leșire lentă din parcare laterală; contact în zona marcată.»
B: «Circulam înainte pe banda indicată în schiță.»

Semnături

Vehicul A: Semnătură demonstrativă - exemplu
Vehicul B: Semnătură demonstrativă - exemplu

Toate numele, adresele și identificatoarele sunt fictive și deliberat nevalide. Nu există semnături reproduse.

Schița accidentului - scenariu demonstrativ

PARCARE		STRADA EXEMPLULUI
A DEMO-A ↓ iese	X impact	B - DEMO-B →
Marcaj lateral	Direcțiile sunt orientative	B circulă înainte

Descriere text a schiței

Strada Exemplului este reprezentată orizontal. Vehiculul B se deplasează spre dreapta. Vehiculul A iese din parcare aflată în partea de sus-stânga, către carosabil. Punctul de impact este marcat la întâlnirea traiectoriilor.

Greșeli frecvente

- schiță fără sensuri de deplasare sau punct de impact;
- date incomplete ori copiate din memorie;
- contradicții între bife, observații și schiță;
- modificări după semnare;
- utilizarea amiabilei într-o situație nepermisă;
- inversarea sau neîncadrarea coerentă a vehiculelor A și B.

Surse oficiale și documente aplicabile

Aplicația oficială Amiabila
 Tutorialul oficial Amiabila
 BAAR - informații despre Amiabila
 Ghidul RCA ASF / BAAR
 Modelul oficial publicat de ASF

Condițiile și instrucțiunile oficiale prevalează. Materialul Asigurare Smart are exclusiv rol educativ.